



การปาฐกถาเรื่อง

นโยบายความร่วมมือสร้าง กรุงเทพเมืองน่าอยู่



นางสุวรรณา จุ่งรุ่งเรือง
ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน
สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

หัวข้อการปาฐกถา

นโยบายความร่วมมือสร้างกรุงเทพมหานครเมืองน่าอยู่

- ความเป็นมาเรื่องแนวทางการวางแผน พัฒนาสิ่งแวดล้อมระดับชาติ
- ประเทศไทยกับแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
- กรุงเทพมหานครกับยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.
- การสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบจากภาวะโลกร้อนต่อกรุงเทพมหานคร
- ความร่วมมือกับหน่วยงานภายในประเทศหน่วยงานและต่างประเทศ
ต่างๆเพื่อร่วมแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อน
- กิจกรรมที่เชิญชวนผู้เข้าร่วมสัมมนาร่วมดำเนินการ



ความเป็นมาเรื่องการวางแผนพัฒนาสิ่งแวดล้อมระดับชาติ

เริ่มต้นจากการประชุมสุดยอดระดับโลก เรื่องสิ่งแวดล้อมและการพัฒนา (The United Nations Conference on Environment and Development หรือ (Earth Summit) เดือน มิถุนายน 1992 ณ กรุงริโอ เดอ จาเนโร ประเทศบราซิล



ได้ประกาศแนวทางใหม่ในการวางแผน พัฒนาสิ่งแวดล้อมระดับชาติ และระดับนานาชาติ โดยสรุปคือ

“ผู้นำประเทศต่างๆ ทั่วโลก ยอมรับความสำคัญของการลงทุน เพื่อปรับปรุงสถานะด้านสุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม”



แผนปฏิบัติการ 21 (AGENDA)

แผนปฏิบัติการ 21 เป็นแผนแม่บทของโลกสำหรับการดำเนินงานที่จะทำให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน 3 ด้าน

ด้านสังคม + เศรษฐกิจ + สิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 มิติต่างด้านสังคมและเศรษฐกิจ

ส่วนที่ 2 การอนุรักษ์และการจัดการทรัพยากร

ส่วนที่ 3 การส่งเสริมบทบาทของกลุ่ม-องค์กรสำคัญ

ส่วนที่ 4 การดำเนินงาน

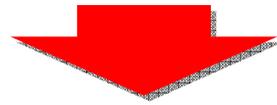


วิสัยทัศน์ (Vision) กรุงเทพมหานคร

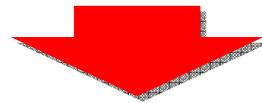
กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค
เจริญก้าวหน้าทัดเทียมเมืองชั้นนำมีสิ่งแวดล้อมดี และ
เป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน



วิสัยทัศน์ และ ยุทธศาสตร์การพัฒนา
กรุงเทพมหานคร 12 ปี



มหานครน่าอยู่ยั่งยืน
Sustainable Metropolis



5 ยุทธศาสตร์การพัฒนา





ยุทธศาสตร์การพัฒนานครกรุงเทพมหานคร



ยุทธศาสตร์ที่ 1

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการเพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางภูมิภาค (Strengthening Infrastructure for Regional Mega-City)

ยุทธศาสตร์ที่ 2

พัฒนาศักยภาพเมืองเพื่อก้าวทันการแข่งขันทางเศรษฐกิจ และเป็นมหานครแห่งการเรียนรู้ (Developing Strong Economy and Knowledge-based Society)

ยุทธศาสตร์ที่ 3

พัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม (Striving for Green Bangkok)

ยุทธศาสตร์ที่ 4

พัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งคุณภาพชีวิตที่ดี และมีเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม (Providing Good Quality of Life in Cultural Mega-City)

ยุทธศาสตร์ที่ 5

พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อเป็นต้นแบบด้านการบริหารมหานคร (Mastering Best Service and Mega-City Management)



1

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการ

เพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางภูมิภาค

**(Strengthening
Infrastructure for
Regional Mega-City)**



พัฒนาศักยภาพเมือง
เพื่อก้าวทันการแข่งขันทางเศรษฐกิจ
และเป็นมหานครแห่งการเรียนรู้

2

*(Developing Strong Economy and
Knowledge-Based Society)*



3

พัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็น
มหานครแห่งสิ่งแวดล้อม

(Striving for Green Bangkok)



4

พัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็น
มหานครแห่งคุณภาพชีวิตที่ดี
และมีเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม

***(Providing Good Quality of
Life in Cultural Mega-City)***



5

พัฒนาระบบบริหารจัดการ
เพื่อเป็นต้นแบบด้านการบริหารมหานคร

(Mastering Best Service and Mega-city Management)



โครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ

โครงการที่จะดำเนินการปรับปรุง
ต่อไป



เป้าประสงค์การพัฒนา(GOALS)

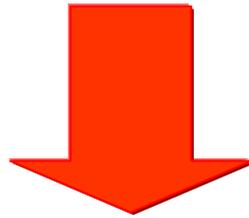
1. กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคด้านการขนส่งและสื่อสาร
2. กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคด้านการศึกษา วัฒนธรรมและสุขภาพ
3. กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคด้านการเศรษฐกิจ วิทยาการ ธุรกิจ การเงินและสุขภาพ
4. กรุงเทพมหานครเป็นมหานครสีเขียว
5. กรุงเทพมหานครมีวิถีชีวิตและสังคมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสังคมแห่งการเรียนรู้ และอยู่ดีมีสุข



การสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการจัดการสิ่งแวดล้อม



เป้าหมายในการสร้างการมีส่วนร่วม ของประชาชน ในการจัดการสิ่งแวดล้อม



ลดก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 15 ของการปลดปล่อยตามคาดการณ์ในปี 2555



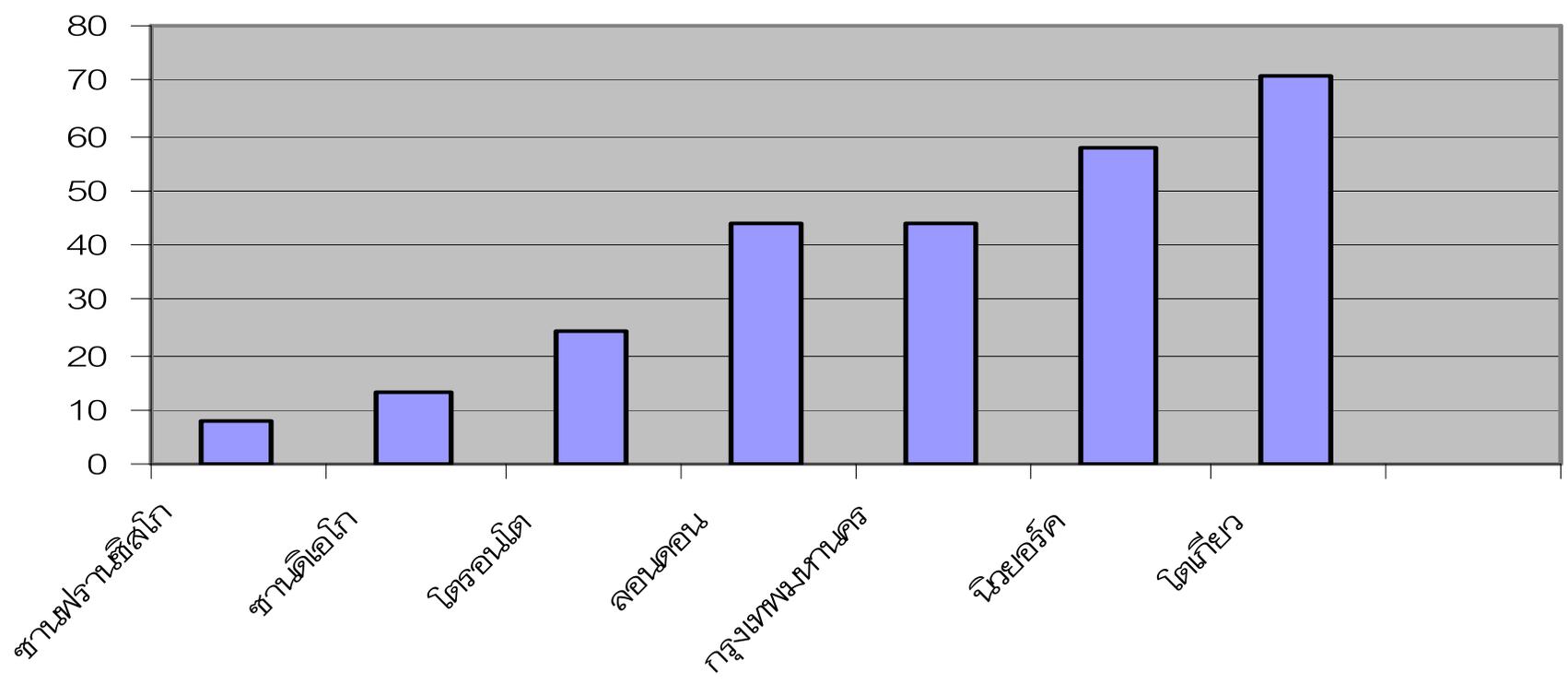
สัดส่วนการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ ของ กรุงเทพมหานคร

ภาค	ปริมาณ (ตันต่อวัน)	ร้อยละ
การใช้ไฟฟ้า	40,000	33
น้ำมันเชื้อเพลิง	60,000	50
ขยะมูลฝอยและน้ำเสีย	11,000	9
อื่นๆ (ประมาณการ)	9,000	8
รวม	120,000	100



เปรียบเทียบปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ระหว่าง กรุงเทพมหานครและเมืองใหญ่อื่น ๆ

CO₂ ล้านตันต่อปี



ผลกระทบจากภาวะโลกร้อนต่อกรุงเทพมหานคร

- การกัดเซาะชายฝั่งทะเล
- ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย โรคติดต่อทางอาหารและน้ำเพิ่มมากขึ้น การระบาดของโรคติดต่อที่นำโดยแมลง เช่น โรคไข้เลือดออกมีแนวโน้มรุนแรงขึ้น
- ปัญหาน้ำท่วม
- การเปลี่ยนแปลงของฤดูกาล



การลดภาวะโลกร้อน

ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการว่าด้วยการลดปัญหาภาวะโลกร้อน

ของกรุงเทพมหานคร 2550-2555 มี 5 มาตรการ ได้แก่

1. การปรับปรุงระบบจราจรและขนส่ง : เช่น BRT, รถไฟฟ้า
2. การส่งเสริมพลังงานทดแทน : เช่น รถเก็บขนขยะ NGV,
solar water heater และ solar cell at schools, landfill gas to energy
3. การอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในอาคาร
4. การจัดการมูลฝอยและน้ำเสีย : เช่น การหมักทำปุ๋ย การใช้พลังงานจากขยะ
การรีไซเคิล
5. การเพิ่มพื้นที่สีเขียว



1. การปรับปรุงระบบการจราจรขนส่ง

Feasible Solutions



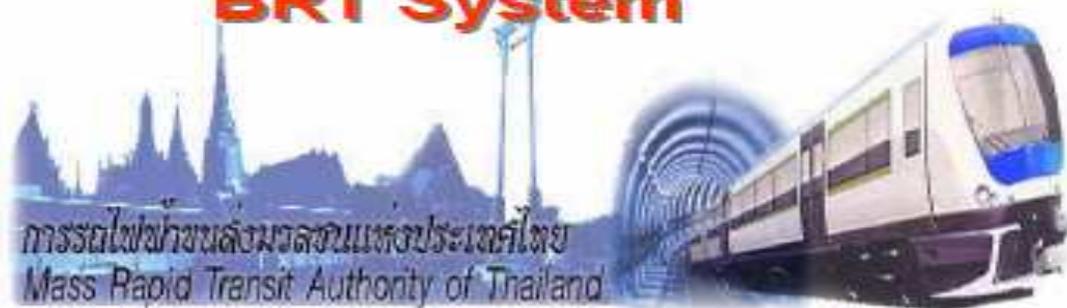
Bus System



BRT System



Sky Train



Subway System

: เช่น BRT, รถไฟฟ้า

2. การส่งเสริมพลังงานทดแทน

: เช่น รถเก็บขนขยะ NGV, solar water heater solar cell at schools, landfill gas to energy



3. การอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงาน อย่างมีประสิทธิภาพในอาคาร



4. การจัดการมูลฝอยและน้ำเสีย

: เช่น การหมักทำปุ๋ย

การใช้พลังงานจากขยะ การรีไซเคิล



5. ด้านการเพิ่มพื้นที่สีเขียว

ปัจจุบัน มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด จำนวน 13,319.545 ไร่
คิดเป็นสัดส่วนต่อประชากร 3.73 ตรม./คน
(ณ ก.ค.52)

เป้าหมายการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ปี 2552-2555 ปีละ 1,250 ไร่
(5,000 ไร่ ภายใน 4 ปี)



สรุปผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียว

ปี	พื้นที่สีเขียว ที่เพิ่มขึ้น (ไร่)	สวนสาธารณะหลัก* (แห่ง)	รวมสวนหย่อม และ สวนสาธารณะ (แห่ง)	รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด (ตารางเมตร)	อัตราสวนพื้นที่สีเขียว/ประชากร (ตร.ม./คน)
2547	-	14	1,884	15,722,841	2.69
2548	679	18	2,223	17,707,916	3.14
2549	699	20	2,411	18,059,773	3.17
2550	762	23	2,923	18,792,509	3.30
2551	718	25	3,560	19,941,265	3.49
2552	731	25	4,022	21,311,272	3.73
รวม	3,589	25	4,022	21,311,272	3.73

26 ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552

แนวทางการเพิ่มพื้นที่สีเขียว

1. จัดทำสวนสาธารณะในพื้นที่ว่างของรัฐและเอกชน ศาสนสถาน
เช่น การทางพิเศษฯ กรมทางหลวง กรมธนารักษ์ สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์
การรถไฟฯ
2. จัดทำสวนสวนแนวตั้งบริเวณเสาตอม่อ ป้ายรถโดยสาร ฯลฯ
3. จัดทำสวนดาดฟ้า สวนลอยน้ำ

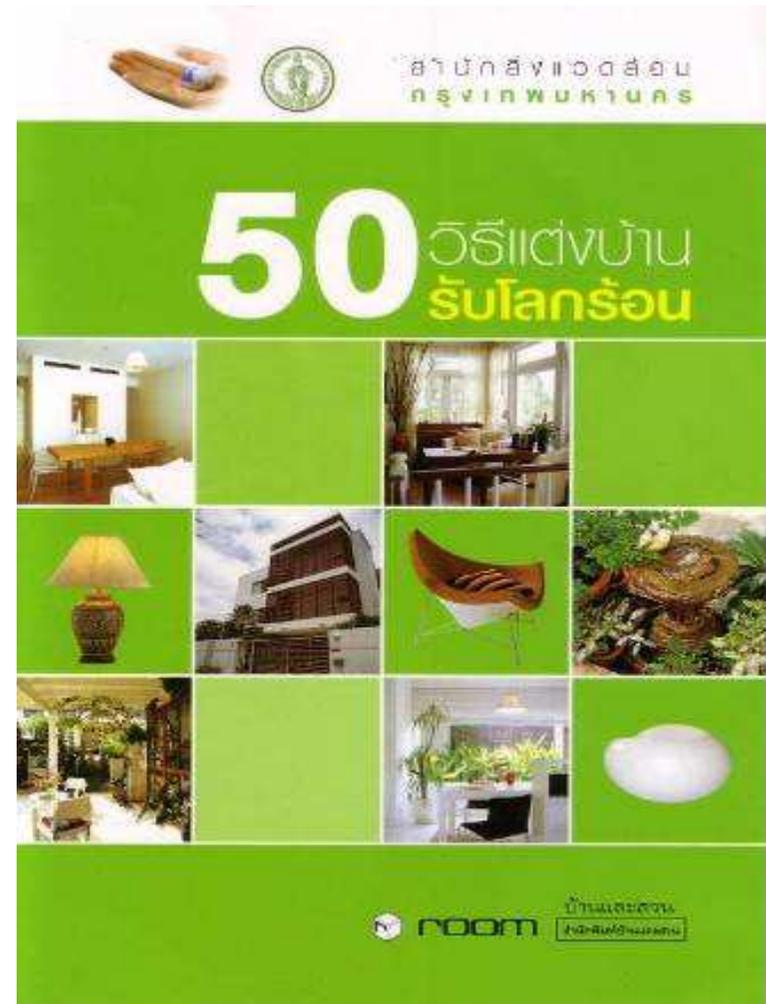


ความร่วมมือมือกับหน่วยงาน
ภายในประเทศหน่วยงานและ
ต่างประเทศต่าง ๆ
เพื่อร่วมแก้ไขปัญหาสภาพะโลก
ร้อน



ความร่วมมือกับหน่วยงานภายในประเทศ ในการแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อน

1. กระทรวงพลังงาน
2. สภาอุตสาหกรรม
3. การไฟฟ้าฝ่ายผลิต
4. บริษัท ปตท. จำกัด
5. บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด
6. สโมสรโรตารี
7. องค์กรด้านสื่อ



ความร่วมมือกับองค์กรนานาชาติ ในการแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อน

1. C40 และ Clinton Climate Initiatives

โครงการลดการใช้พลังงานในอาคาร

- Energy Efficiency Building Retrofit Program

2. ธนาคารโลก (World Bank)

สนับสนุนการศึกษาวิจัย เพื่อเตรียมรับและปรับตัวปัญหาภาวะโลกร้อน

- City Development Strategy and Municipal Capacity Building
- Sectoral Strategy Implementation;
i.e. SWM, Climate Change Impact and Adaptation of Coastal Cities.
- Comprehensive Improvement & Quality of life in Selected Area



ความร่วมมือกับองค์กรนานาชาติ ในการแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อน

3. JICA

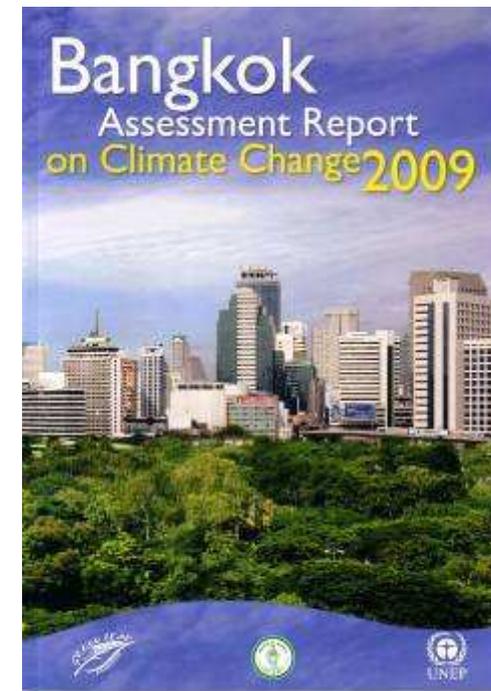
ส่งเสริมศักยภาพบุคลากรด้านการลดปัญหาภาวะโลกร้อน

- **Capacity Building on Climate Change Adaptation and Mitigation for Implementation in Bangkok**

4. UNEP

เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและจิตสำนึกในการร่วมมือลดปัญหาภาวะโลกร้อน และส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองแห่งสิ่งแวดล้อม

- **Awareness Building and Monitoring; Bangkok Assessment Report on Climate Change)**
- **Awareness Pilot Demonstration; Eco-house, Building Retrofit and Clean Vehicle**
- **Bangkok towards environmental capital of ASEAN**



ความร่วมมือกับองค์กรนานาชาติ ในการแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อน

5. Agence Française de Développement (AFD)

ส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการว่าด้วยการแก้ไข
ปัญหาภาวะโลกร้อนเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายการลดคาร์บอนไดออกไซด์

- BMA-AFD partnership on climate change

6. การประชุม ASEAN + 6 City Forum on Climate Change เมื่อวันที่ 25-27 June 2008

เสริมสร้างความร่วมมือในการแก้ไขและป้องกันปัญหาภาวะโลกร้อน ในกลุ่มประเทศ
อาเซียน

7. Twinning city Programme กับเมืองปารีส ประเทศฝรั่งเศส



กิจกรรมที่เชิญชวน
ผู้เข้าร่วมสัมมนา ร่วม
ดำเนินการ



กิจกรรมที่เชิญชวนผู้เข้าร่วมสมัครร่วมดำเนินการ

1. การลดการใช้พลังงานในอาคาร เช่นการใช้หลอดประหยัดไฟฟ้า
ใช้เครื่องปรับอากาศประหยัดพลังงาน ออกแบบอาคารประหยัดพลังงานฯ
2. การลดและคัดแยกมูลฝอย มุ่งสู่ “ของเสียเหลือศูนย์”
 - 2.1 คัดแยกวัสดุรีไซเคิลออกขาย
 - 2.2 คัดแยกเศษอาหาร นำไปทำปุ๋ย อาหารสัตว์ แก๊สฯ
3. การเพิ่มพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ว่างของอาคาร
เช่นดาดฟ้า อาคารจอดรถ หน้าอาคารให้มีไม้ยืนต้นมากขึ้น
4. การบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยน้ำเสียลงคูคลองธรรมชาติ
5. ใช้พลังงานทางเลือกในกิจการขององค์กร
6. การรณรงค์ให้พนักงานใช้รถบริการขนส่งมวลชน ปลุกต้นไม้ในบ้าน
คัดแยกขยะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ ประหยัดพลังงาน อนุรักษ์คูคลอง





จบการนำเสนอ